

pulsar



FI + ABS DE DOBLE CANAL

NUEVO MOTOR DTS-i
CON AMPLIA CAPACIDAD
DE TORQUE

CLUTCH
ANTIRREBOTE

FARO
CON PROYECTOR LED

TABLERO CON
AMPLIO DISPLAY

pulsar

N250

PODER Y CONTROL PRECISO



MOTOR

Tipo	4 tiempos, 2 válvulas, 2 bujías, SOHC
Transmisión	5 velocidades
Cilindrada	249.07 cc
Potencia Máxima	24 HP @ 8750 RPM
Torque Máximo	21.5 Nm @ 6500 RPM
Refrigeración	Enfriado por aire
Arranque	Eléctrico
Sistema de encendido	ECU Bosh
No. de cilindros	1
Diámetro x carrera	72 mm x 61.17 mm
Lubricación	Carter húmedo, forzado
Alimentación	Inyección electrónica
Velocidad máxima	130 km/hr <small>BAJO CONDICIONES CONTROLADAS*</small>



CHASIS

Tipo de chasis	Tubular Diamante
Capacidad del tanque	14 lts
Suspensión frontal	Telescópica, ajustable 78 cm por 37 mm
Suspensión trasera	Monoshock, ajustable
Llanta delantera	100/80-R17" 52P, sin cámara
Llanta trasera	130/70-R17" 62P, sin cámara
Freno delantero	Disco de 300 mm, ABS
Freno trasero	Disco de 230 mm, ABS
Reserva	N/A



PESO Y DIMENSIONES

Peso en seco	164 kg
Longitud total	1989 mm
Ancho total	743 mm
Altura del asiento	1050 mm
Distancia entre ejes	1358 mm
Distancia mín. al suelo	165 mm



ELÉCTRICOS

Sistema Eléctrico	12V DC
Batería	12V 9Ah VRLA
Faro frontal	Proyector LED, luz baja 22.5 W, luz alta 34.5 W