

# pulsar



## pulsar NS 160

## TECNOLOGÍA HECHA POTENCIA



### MOTOR

|                             |                                                                                                                      |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Tipo</b>                 | 4 tiempos, 4 válvulas, 2 bujías,<br>SOHC (Un árbol de levas a la cabeza)<br>DTS-i (Encendido digital de doble bujía) |
| <b>Transmisión</b>          | 5 velocidades                                                                                                        |
| <b>Cilindrada</b>           | 160.3 cc                                                                                                             |
| <b>Potencia Máxima</b>      | 15.5 HP @ 8500 RPM                                                                                                   |
| <b>Torque Máximo</b>        | 14.6 Nm @ 6500 RPM                                                                                                   |
| <b>Refrigeración</b>        | Enfriado por aceite                                                                                                  |
| <b>Arranque</b>             | Eléctrico y patada                                                                                                   |
| <b>Sistema de encendido</b> | DC                                                                                                                   |
| <b>No. de cilindros</b>     | 1                                                                                                                    |
| <b>Diámetro x carrera</b>   | 58 mm X 60.7 mm                                                                                                      |
| <b>Lubricación</b>          | Cárter húmedo, forzado                                                                                               |
| <b>Alimentación</b>         | Carburador                                                                                                           |
| <b>Velocidad máxima</b>     | 106 km/hr <small>BAJO CONDICIONES CONTROLADAS*</small>                                                               |



### PESO Y DIMENSIONES

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| <b>Peso en seco</b>            | 148 kg  |
| <b>Longitud total</b>          | 2017 mm |
| <b>Ancho total</b>             | 800 mm  |
| <b>Altura</b>                  | 1060 mm |
| <b>Distancia entre ejes</b>    | 1372 mm |
| <b>Distancia mín. al suelo</b> | 170 mm  |



### CHASIS

|                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| <b>Tipo de chasis</b>       | Perimetral                    |
| <b>Capacidad del tanque</b> | 12 L                          |
| <b>Suspensión frontal</b>   | Horquilla invertida de 330 mm |
| <b>Suspensión trasera</b>   | Monoshock Nitrox ajustable    |
| <b>Llanta delantera</b>     | 100 / 80 - 17, 52 P           |
| <b>Llanta trasera</b>       | 130 / 70 - 17, 62 P           |
| <b>Freno delantero</b>      | Disco 280 mm                  |
| <b>Freno trasero</b>        | Disco 230 mm                  |
| <b>Reserva</b>              | 2.5 L                         |



### ELÉCTRICOS

|                          |              |
|--------------------------|--------------|
| <b>Sistema Eléctrico</b> | 12V DC       |
| <b>Batería</b>           | 12V 4Ah VRLA |
| <b>Faro frontal</b>      | 12V 35/35W   |