



DISEÑO RENOVADO

ATRATIVOS COLORES

PERLA/ROJO, ROJO/GRIS,
GRIS/AZUL Y NEGRO/ROJO

HORQUILLA INVERTIDA

TECNOLOGÍA DTS-I
DE TRIPLE BUJÍA

ENFRIAMIENTO LÍQUIDO
Y VENTILADOR

pulsar
NS200

TECNOLOGÍA HECHA POTENCIA



MOTOR

Tipo	4 tiempos, 4 válvulas, 3 bujías, SOHC (Un árbol de levas a la cabeza) DTS-i (Encendido digital de triple bujía)
Transmisión	6 velocidades
Cilindrada	199.5 cc
Potencia Máxima	24.5 HP @ 9750 RPM
Torque Máximo	18.6 NM @ 8000 RPM
Refrigeración	Líquido y ventilador
Arranque	Eléctrico
Sistema de encendido	DC
No. de cilindros	1
Diámetro x carrera	72 mm X 49 mm
Lubricación	Cárter húmedo, forzado
Alimentación	Carburador
Velocidad máxima	125 km/hr BAJO CONDICIONES CONTROLADAS*



PESO Y DIMENSIONES

Peso en seco	158 kg
Longitud total	2015 mm
Ancho total	800 mm
Altura	1075 mm
Distancia entre ejes	1370 mm
Distancia mín. al suelo	169 mm



CHASIS

Tipo de chasis	Perimetral
Capacidad del tanque	12 L
Suspensión frontal	Horquilla invertida de 330 mm
Suspensión trasera	Monoshock Nitrox ajustable
Llanta delantera	100 / 80 - 17, 52 P
Llanta trasera	130 / 70 - 17, 62 P
Freno delantero	Disco 280 mm
Freno trasero	Disco 230 mm
Reserva	2.5 L



ELÉCTRICOS

Sistema Eléctrico	12V DC
Batería	12V 9Ah VRLA
Faro frontal	12V, 55 W / 60 W, H4