

pulsar



FI + ABS DE DOBLE CANAL

TECNOLOGÍA
DTS-i DE TRIPLE BUJÍA

SUSPENSIÓN TRASERA
MONOSHOCK NITROX

ENFRIADO
POR LÍQUIDO

LA PULSAR MÁS RÁPIDA

pulsar

RS 200

FI-ABS

TECNOLOGÍA HECHA POTENCIA



MOTOR

Tipo	4 tiempos, 4 válvulas, 3 bujías, SOHC, DTS-i
Transmisión	6 velocidades, constante
Cilindrada	199.5 cc
Potencia Máxima	24.5 HP @ 9750 RPM
Torque Máximo	18.3 NM @ 8000 RPM
Refrigeración	Enfriado por líquido
Arranque	Eléctrico
Sistema de encendido	ECU Barroc
No. de cilindros	1
Diámetro x carrera	72 mm x 49 mm
Lubricación	Cárter húmedo, forzado
Alimentación	Inyección Electrónica
Velocidad máxima	135 km/hr <small>BAJO CONDICIONES CONTROLADAS*</small>



CHASIS

Tipo de chasis	Perimetral
Capacidad del tanque	13 lts
Suspensión frontal	Telescópica, 73.5 cm por 38 mm con buje de antifricción
Suspensión trasera	Monoshock Nitrox
Llanta delantera	100/80-R17" 52 P, sin cámara
Llanta trasera	130/70-R17" 61P, sin cámara
Freno delantero	Disco de 300 mm, ABS
Freno trasero	Disco de 230 mm, ABS
Reserva	N/A



PESO Y DIMENSIONES

Peso en seco	165 kg
Longitud total	1999 mm
Ancho total	759 mm
Altura del asiento	810 mm
Distancia entre ejes	1352 mm
Distancia mín. al suelo	157 mm



ELÉCTRICOS

Sistema Eléctrico	12V DC
Batería	12V 9Ah VRLA
Faro frontal	Doble proyector